

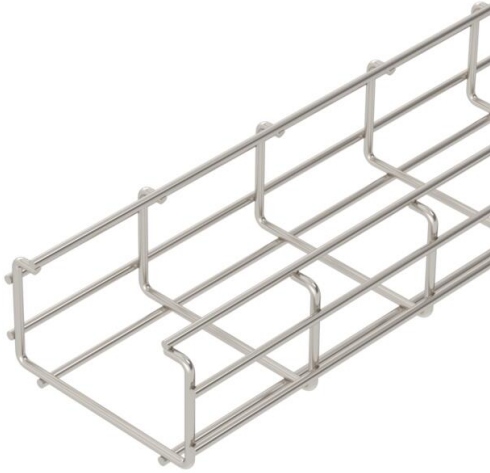
# Fiche technique

## Chemin de câbles en treillis en C CGR 50 A2

Référence: 6016235



Chemin de câbles en treillis en C en fils d'acier soudés par points d'une hauteur latérale de 50 mm.  
Atténuation magnétique du blindage 15 dB.



**A2** acier inoxydable 1.4301

**2B** nu, traité

### Données de base

Référence	6016235
Type	CGR 50 100 A2
Désignation 1	Chemin de câbles Fil C
Fabricant	OBO
Dimension	50x100x3000
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Surface	nu, traité
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	133 kg
Unité de poids	kg/100 pc

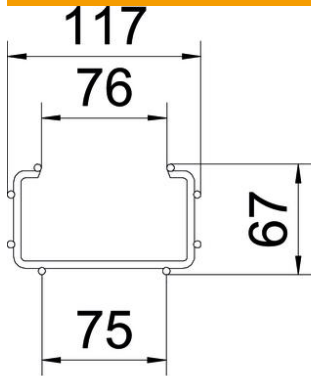
# Fiche technique

## Chemin de câbles en treillis en C CGR 50 A2

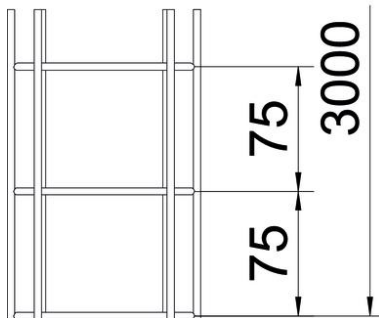


Référence: 6016235

### Dimensions



Longueur	3 000 mm
Largeur	100 mm
Largeur	3,94 in
Hauteur	50 mm
Hauteur	1,97 in
Cote A	76 mm
Cote B	117 mm
Dimension H	67 mm
Cote I1	75 mm



### Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Sécurité de fonctionnement	non
Séparateur intégré	sans
Section utile	33 cm <sup>2</sup>
Section utile	3300 mm <sup>2</sup>
Forme de profilé	Forme en C
Acier inoxydable, décapé	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

# Fiche technique

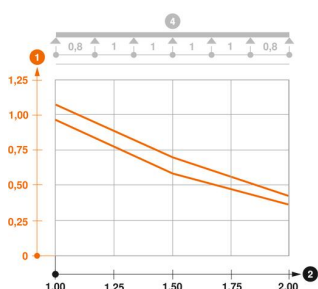
## Chemin de câbles en treillis en C CGR 50 A2

Référence: 6016235



### Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	2 m
Distance entre supports 1,0m	0,95 kN/m
Distance entre support 1,5m	0,6 kN/m
Distance entre support 2,0m	0,35 kN/m



### Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis en C de type CGR 50 VA

- 1 Charge admissible de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de longeron en mm avec kN/m autorisé
- 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de longeron en fonction de l'espacement d'appui