

Fiche technique

Chemin de câbles RKS-Magic® 60 A4

Référence: 6047633



Chemin de câbles avec système de fixation rapide intégré La longueur utile des chemins de câbles est de 3 000 mm.

Le chemin de câble dispose d'une perforation latérale continue de 7 x 20 mm pour l'installation d'éléments de montage et de raccordement supplémentaires.

La perforation pour la suspension directe par tige filetée a un diamètre de 11 mm.

La liaison équipotentielle constante est garantie sans élément supplémentaire. Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 20 dB, avec couvercle 50 dB.

Le chemin de câbles est testé pour la sécurité de fonctionnement selon DIN 4102 partie 12 (largeurs de chemin comprises entre 100 et 300 mm).

L'exécution et les paramètres de montage correspondent aux certificats en vigueur.

Pour des informations complémentaires, se reporter au catalogue consacré aux systèmes de protection contre les incendies.



A4 Acier inoxydable 1.4571

2B nu, traité

Données de base

Référence	6047633
Type	RKSM 615 A4
Désignation 1	Chemin de câble RKSM
Désignation 2	Magic, avec connecteur rapide
Fabricant	OBO
Dimension	60x150x3050
Matériau	Acier inoxydable 1.4571
Surface	nu, traité
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	172,787 kg
Unité de poids	kg/100 pc

Fiche technique

Chemin de câbles RKS-Magic® 60 A4

Référence: 6047633



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	2,5 m
Distance entre supports 1,0m	1,2 kN/m
Distance entre support 1,5m	0,9 kN/m
Distance entre support 2,0m	0,6 kN/m
Distance entre supports 2,5m	0,4 kN/m

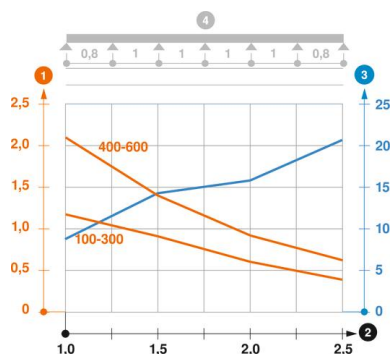


Diagramme de charge du chemin de câbles RKS-Magic 60

- 1 Charge admissible de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2 Portée en m
 - 3 Déflexion de longeron en mm avec kN/m autorisé
 - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de longeron en fonction de l'espacement d'appui