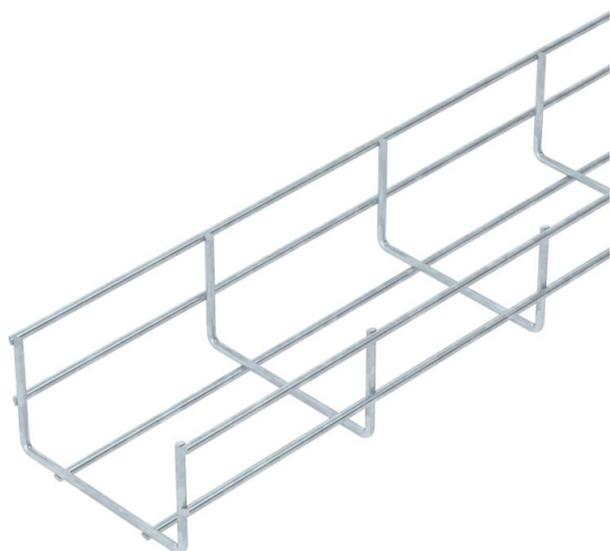


# Fiche technique

## Chemin de câbles en treillis lourd SGR 55 FT

Référence: 6000122



Chemin de câbles en treillis, en fils d'acier soudés par points avec hauteur latérale de 55 mm.  
Le maillage est de 50 x 100 mm.  
Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 15 dB, avec couvercle 25 dB.



**St** acier

**FT** galvanisé à chaud par trempage

### Données de base

Référence	6000122
Type	SGR 55 100 FT
Désignation 1	CdC Fil lourdes charges SGR
Fabricant	OBO
Dimension	55x100x3000
Matériau	acier
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Norme de surface	DIN EN ISO 1461
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	171,667 kg
Unité de poids	kg/100 pc

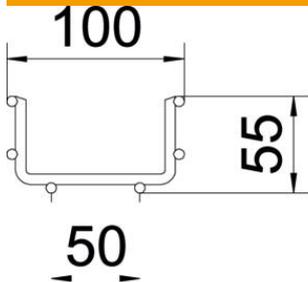
# Fiche technique

## Chemin de câbles en treillis lourd SGR 55 FT

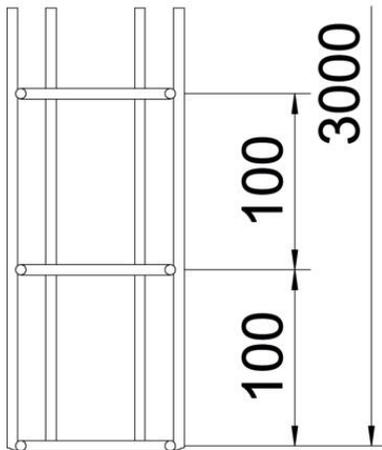
Référence: 6000122



### Dimensions



Longueur	3 000 mm
Largeur	100 mm
Largeur	3,94 in
Hauteur	55 mm
Hauteur	2,17 in
Cote B	100 mm



### Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Plafond Mur
Section utile	40 cm <sup>2</sup>
Section utile	4000 mm <sup>2</sup>
Forme de profilé	Forme en U
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

# Fiche technique

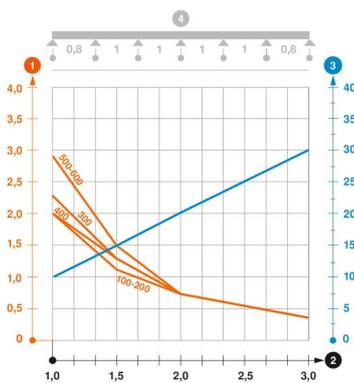
## Chemin de câbles en treillis lourd SGR 55 FT

Référence: 6000122



### Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Distance entre supports 1,0m	2 kN/m
Distance entre support 1,5m	1,15 kN/m
Distance entre support 2,0m	0,75 kN/m
Distance entre supports 2,5m	0,5 kN/m
Distance entre supports 3,0m	0,4 kN/m



### Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis SGR 55

- 1 Charge admissible de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
  - 2 Portée en m
  - 3 Déflexion de longeron en mm avec kN/m autorisé
  - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de longeron en fonction de l'espacement d'appui